







# आत्मचिंतन की मांग करता उत्तराखण्ड

**के** दरानाथ यात्रा भारत की पवित्र तीर्थयात्राओं में से एक है। इसकी जड़ें सैकड़ों वर्षों पुरानी हैं और आदिगुरु शंकराचार्य के समय तक जाती हैं। यह केवल एक भौतिक यात्रा नहीं, बल्कि श्रद्धा और तप से भरी आध्यात्मिक यात्रा है। पिछले दस वर्षों में इस यात्रा का स्वरूप पूरी तरह बदल गया है। 2013 की भीषण बाढ़ और उसके बाद हुए पुनर्निर्माण एवं प्रधानमंत्री की यात्रा के बाद केदरनाथ में तीर्थयात्रियों की संख्या में अप्रत्याशित वृद्धि हुई है।

2013 की त्रासदी के बाद भूगर्भीय बदलावों से पैदल मार्ग को 14 किमी से बढ़ाकर 19 किमी करना पड़ा। अब यह मार्ग और कठिन हो गया है, विशेषकर बुजुर्गों के लिए। अब पैदल मार्ग पर घोड़े भी चलते हैं, जो यात्रा को असुरक्षित बना रहे हैं। राहत के रूप में शुरू की गई हेलीकाप्टर सेवा भी आज सुविधा के साथ एक चुनौती बन गई है। ये उड़ानें ध्वनि प्रदूषण करती हैं, जीवाशम ईंधन जलाती हैं और पर्वतीय जलवायु को क्षति पहुंचाती हैं। हेलीकाप्टर से लोग अल्प समय में गंतव्य तक पहुंच जाते हैं, जहां तापमान, हवा का दबाव और आक्सीजन भी कम होती है। इससे व्यक्ति खुद को मौसम के अनुकूल नहर ढाल पाता, जिससे स्वास्थ्य संबंधी समस्याएं भी पैदा होती हैं। उत्तराखण्ड सिविल एविएशन डेवलपमेंट अथारिटी हेलीकाप्टर सेवा का संचालन करती है। यात्रियों के टिकट का मूल्य 7,000 से भी कम रखा है, जो आज किफायती ही कहा जा सकता है, क्योंकि इतने में तो कभी-कभी घोड़ी भी नहीं मिलते।



टिकटों की कालाबाजारी, फर्जी वेबसाइटों के जाल में फँसना आम है। जब मौसम पूरा दिन साफ रहे, तब भी अधिकतम 2,000 यात्री ही प्रतिदिन हेलीकाप्टर से यात्रा कर सकते हैं। लेकिन टिकटों की मांग 10,000 से भी अधिक होती है। इससे वीआइपी सिफारिशों का प्रशासन पर दबाव बना रहता है। इस क्षेत्र में मौसम अत्यंत अनिश्चित होता है। कभी-कभी तो कुछ ही मिनटों में दृश्यता (विजिबिलिटी) शून्य तक पहुंच सकती है, जिससे सुरक्षित लैंडिंग कठिन हो जाती है।

ऐसे में सुरक्षा मानकों की अवहेलना कर उड़ान भरने का दबाव पायलटों और प्रशासन पर बना रहता है। अगर मानक संचालन प्रक्रियाओं(एसओपी) को सख्ती से लागू किया जाए, तो दुर्घटनाओं की आशंका घट सकती है। पर इससे उड़ानों की संख्या घटेगी, जो व्यावसायिक रूप से हेलीकाप्टर संचालकों के लिए अनुकूल नहीं। श्रद्धालुओं में भी असंतोष बढ़ता है और वे खराक मौसम में भी हेलीकाप्टर संचालन की मांग करते हैं। इन कारणों से हेलीकाप्टर आवश्यकता से अधिक चक्कर लगाते हैं, जिससे उनके रखरखाव की उपेक्षा होती है और तकनीशियनों पर सीमित समय में उनकी सर्विसिंग का दबाव होता है, ताकि अधिक उड़ानों की अव्यावहारिक मांग पूरी की जा सके। खराक मौसम कठिन भौगोलिक

जा सक खराब मासम, काठन भागीलक परिस्थितियों और समय के दबाव में कभी-कभी तकनीकी त्रुटि हो जाती है, जो जानलेवा साबित होती है। इसी 15 जून को केदरनाथ से गुप्तकाशी जा रहा हेलीकाप्टर दुर्घटनाग्रस्त हो गया। इसमें पायलट और एक बच्चे सहित सात तीर्थयात्रियों की मृत्यु हो गई। खराब मौसम और दृश्यता की कमी इस दुर्घटना के मुख्य

कारण रहे। पायलट ने नियंत्रित समय से पहले उड़ान भरी और प्रतिकूल मौसम के बावजूद उड़ान जारी रखी। यह इस वर्ष की चारथाम यात्रा की पांचवीं हेलीकोप्टर दुर्घटना थी।

हेलीकाप्टर आपरेटरों, वीआईपी यात्रियों और तीर्थयात्रियों के दबाव के चलते हेलीकाप्टर सेवा संचालन में आवश्यक एसओपी के उल्लंघन ने इस सेवा को असुरक्षित बना दिया है। यह स्थिति गहन आत्मचंतन की मांग करती है। सुरक्षित और टिकाऊ यात्रा के लिए बहुआयामी उपायों की आवश्यकता है। सबसे आवश्यक है एक उच्च गुणवत्ता और बड़ी क्षमता वाला रोपवे सिस्टम, जैसा स्विट्जरलैंड में है। यह घोड़ों और हेलीकाप्टर यात्रा, दोनों का एक सुरक्षित विकल्प हो सकता है। यह पर्यावरण हितैषी भी होगा। इसके अस्तित्व में आने पर घोड़ा संचालकों के लिए समुचित पुनर्वास योजना बनाई जानी चाहिए। मौसम-आधारित उड़ान प्रतिबंध अनिवार्य किए जाने चाहिए।

सभी हेलीपैइंस पर रीयल-टाइम मौसम निगरानी प्रणाली होनी चाहिए। पायलटों को पर्वतीय उड़ान का विशेष प्रशिक्षण दिया जाए और उनके द्युटी घंटे नियन्त्रित किए जाएं। हेलीपैइंस को तकनीकी रूप से उन्नत किया जाए और केवल दोहरे-इंजन, उच्च रखरखाव वाले हेलीकाप्टरों को ही अनुमति दी जानी चाहिए। सभी हेली सेवाओं के लिए एटीसी की तरह एक केंद्रीकृत कमांड सेंटर स्थापित किया जाना चाहिए। इसके साथ एसओपी तथा सुरक्षा सलाह को व्यापक रूप से प्रचारित एवं लागू किया जाने की भी आवश्यकता है। ऐसा ही कुछ देश के अन्य पर्वतीय स्थलों में भी किया जाना चाहिए और विशेष रूप से वहां, जहां हेलीकाप्टर सेवाएं शुरू कर दी गई हैं।

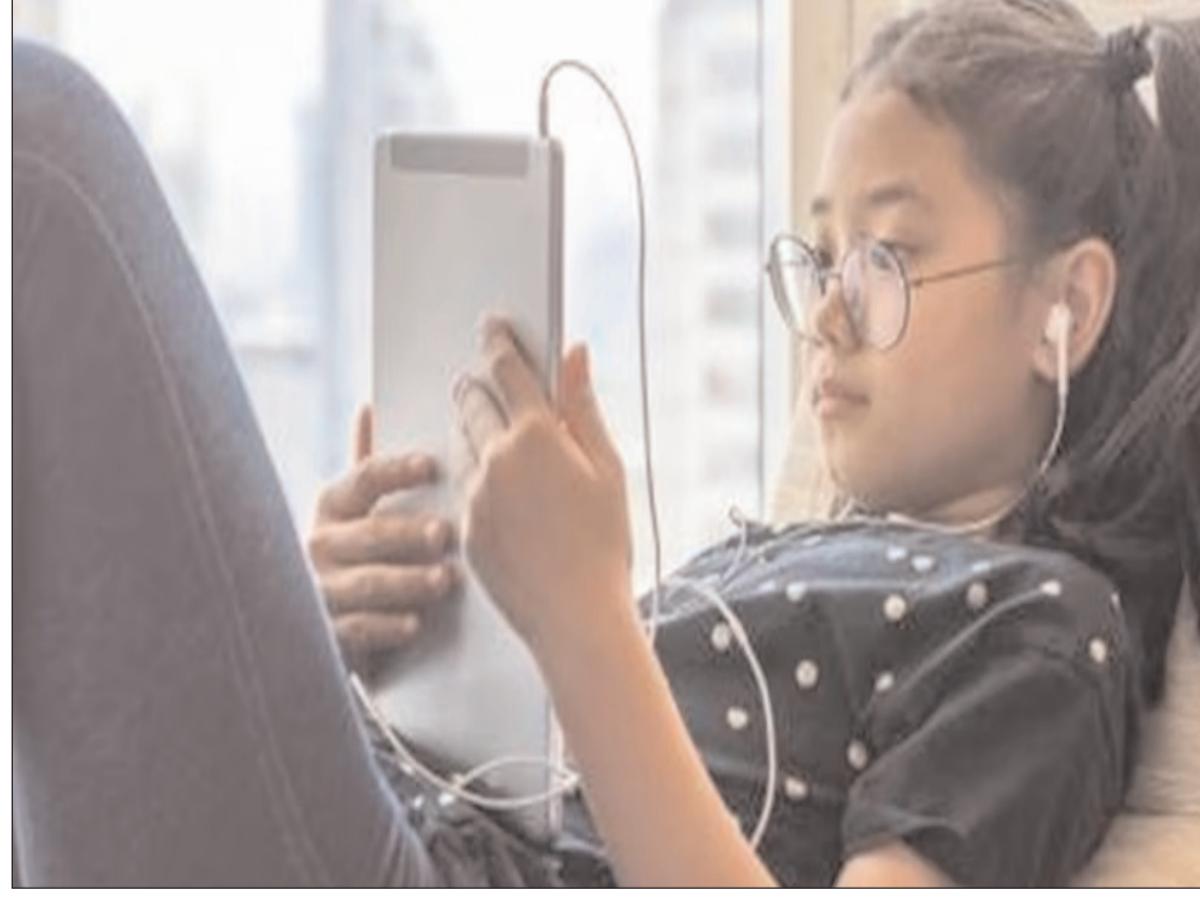
जल्दी से जल्दी, राष्ट्रीय जारी न होने तक भारत के देशों को दूर करने के लिए अमेरिका ने उत्तर राष्ट्रीय विमान संघर्ष दिनों पहलगाम आतंकी हमले के बाद 'आपरेशन सिंडूर' से सहमें पाकिस्तान ने भारत पर हमले का नाकाम प्रयास किया था। मगर, इससे पहले कि कार्रवाई तेज होती, दोनों देशों की सहमति से संघर्ष विराम की घोषणा कर दी गई। अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने कई मौकों पर यह दावा किया कि अमेरिका की मध्यस्थता की बदौलत ही भारत-पाकिस्तान के बीच संघर्ष विराम हो पाया है। भारत ने इस दावे को तत्काल खारिज कर दिया था। अब प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने ट्रंप से फोन पर बातचीत में भी स्पष्ट कर दिया कि पाकिस्तान के आग्रह पर ही भारत ने संघर्ष विराम पर सहमति जताई थी। इसमें अमेरिका की कोई भूमिका नहीं है। दरअसल, भारत और पाकिस्तान के बीच संघर्ष विराम की सबसे पहले घोषणा डोनाल्ड ट्रंप ने दस मई को सोशल मीडिया के जरिए की थी। उन्होंने यह दावा भी किया था कि संघर्ष रोकने पर सहमत न होने पर उन्होंने दोनों देशों के साथ व्यापार रोकने की चेतावनी दी थी। इसके बाद ट्रंप ने कई बार इस दावे को दोहराया कि अमेरिका ने ही दोनों देशों को संघर्ष विराम के लिए राजी किया। हालांकि, ट्रंप के दावे से पैदा हुई भ्रम की स्थिति को दूर करने के लिए सरकार ने कई दफा स्पष्ट किया कि इसमें अमेरिका की कोई भूमिका नहीं है। अभी प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी कनाडा में जी-7 देशों के सम्मेलन में भाग लेने गए थे, जहां डोनाल्ड ट्रंप भी मैजूद थे। मगर, इस दौरान दोनों राष्ट्राध्यक्षों के बीच सम्मेलन से इतर बातचीत नहीं हो पाई। प्रधानमंत्री ने बीते मंगलवार को ट्रंप से फोन पर बातचीत की। विदेश सचिव विक्रम मिसरी के मुताबिक, इस दौरान भारत-पाकिस्तान के बीच पिछले दिनों हुए संघर्ष पर भी बात हुई और प्रधानमंत्री ने दो टूक कहा कि भारत और पाकिस्तान ने बिना किसी मध्यस्थता के अपने शीर्ष सैन्य अधिकारियों के बीच सीधी बातचीत के बाद सैन्य कार्रवाई रोकी थी। मोदी ने स्पष्ट कर दिया कि भारत ने किसी तीसरे पक्ष की मध्यस्थता स्वीकार नहीं की है और न कभी स्वीकार करेगा। यह भी साफ किया चुका है कि अब आतंकवाद को छद्म युद्ध के रूप में नहीं, बल्कि एक युद्ध के ही रूप में देखा जाएगा। इसमें दोराय नहीं है कि आपरेशन सिंडूर के तहत कार्रवाई नपी-तुली, सटीक तथा तनाव को और बढ़ावा नहीं देने वाली थी।

सम्पादकीय

**कश्मीर और पाकिस्तान मसलों में  
तीसरे पक्ष की कोई जगह नहीं**



## भविष्य की फ़िक्र



कहावत है कि एक सिक्के के दो पहलू होते हैं। परामर्शदाता के अनुसार दवा मरीज के लिए वरदान है, पर दवा की लत जानेवा हो सकती है। आज संपूर्ण विश्व नवाचारों के अधिकार में खोया हुआ है और उसी का परिणाम है कि लोगों के पास घड़ी दो घड़ी अपनों के बीच गुफतगू करने का भी समय नहीं है। आनलाइन इटर्नेट युग में लोग विकास की डींगे हांकते जरूर हैं, पर इसने बच्चों के बचपन को लील लिया है। लोगों के बीच संचार क्रांति की उपाधि से विभूषित मोबाइल, लैपटाप, टैबलेट एवं अन्य इलेक्ट्रॉनिक्स सामानों की लत बच्चों के लिए मुसीबत बनते जा रहे हैं। आए दिन बच्चों में मोबाइल और आनलाइन खेल की लत की खबरों का चर्चा में रहना माता-पिता की चिंता का कारण बनता जा रहा है। बच्चों के बीच मोबाइल का नशा अपील और अन्य मादक पदार्थों की तरह होता जा रहा है। अस्पतालों में बच्चों और युवाओं के चिड़चिड़ापन और बिना मोबाइल के खाना न खाना जैसे मामलों ने समाज को एक नई उलझन में डाल दिया है। आखिर विकास के

क्वाक्यादैय में आने वाली पार्टियों को कैसे बेहतरस  
इंसान बनाया जाए। कहीं ऐसी समस्या के बीजों  
औपनिवेशिक मानसिकता में तो नहीं? क्या  
इसके लिए भारतीय संस्कृति एवं सभ्यता से  
भारतीयों के विमुक्त होने की मानसिकता  
जिम्मेदार नहीं? क्या ऐसी स्थिति एकाकी परिवारों  
की सोच तो नहीं? ऐसे विचारणीय प्रश्न हैं जिसका  
पर चिंतन किए जाने की आवश्यकता है। कोई  
भी देश अपनी संस्कृति को दरकिनार कर  
प्रगतिशील नहीं हो सकता और न ही खुशाहाल  
जीवन एवं स्वस्थ समाज का निर्माण कर सकता  
है। इसलिए शिखर पर पहुंचने की तमज्जा को  
साकार करना है तो पारिशमी चश्मे से नहीं, बल्कि  
भारतीय नजरिए से विकास की गाथा लिखनी  
होगी, अन्यथा भविष्य अवसाद और क्रूरतम नस्लों  
की विचारधारा वाला होगा। 'बच्चों में बढ़ती  
आकामकता' (लेख, 3 अगस्त) पढ़ा, जो एक  
अत्यंत विचारणीय मुद्दा है और समय की  
आवश्यकता भी। आज बच्चों का फोन के प्रति  
जुड़ाव का मुख्य कारण बचपन से ही उनके  
आसपास रहने वाले परिवार के लोगों का फोन से  
ऐसे चिपके रहना है, मानो वह उनके शरीर का

हिस्सा है। एकल परिवार की धारणा ऐसी मजबूत हुई है कि आज बुजुर्ग लोग परिवार का हिस्सा नहीं रह गए हैं। अगर कहीं वे हैं भी तो उनको बच्चों से दूर रखा जाता है, ताकि वे पुरानी बातें न सीखें। जबकि बुजुर्ग जीवन का मूल्य भी समझाते हैं। कहानियां, कविताएं सब कुछ फोन देकर पढ़ाया और याद कराया जा रहा, बजाय इसके कि उसे खुद परिवार द्वारा सुनाया जाए। इसी तरह, युवा वर्ग अगर वीडियो गेम और अन्य को सिर्फ एक 'रिफ्रेशमेंट' की तरह लेते हैं, पर कब उनके कई घंटे बीत जाते हैं, इसका अंदाजा भी उन्हें नहीं हो पाता। कब गेम में मारते-मारते व्यक्ति के अंदर की संवेदनशीलता, करुणा, दया मर जा रही है, पता नहीं चलता। स्व-अनुशासन की बहुत आवश्यकता है जो बचपन से परिवार और लोगों द्वारा सुनिश्चित करके बच्चों के भीतर उतारा जा सकता है। बच्चे वहीं सीखते हैं, जो देखते हैं। वहीं करते हैं, जो देखते हैं कि उनके परिवार वाले क्या करके खुश हैं। आज लोग साथ खाना नहीं खाते, चाय साथ नहीं पीते, बातचीत नहीं करते हैं। ये छोटी-छोटी बातें ही कल का अविष्य तय करने वाली हैं।

1

वे शार भी करती हैं और रामायंत्र भी। हर याद का एक दूल्हा होता है और उसके इर्दगिर्द नागिन डांस करते हुए कुछ हमसाये होते हैं। बरात का माहौल उन्हीं से बनता है। उनका काम दूल्हे को वेदी तक पहुंचाना होता है। फिर वे रात के अंधेरे में गायब हो जाते हैं। दूल्हा वहीं फंस जाता है और वह सुख का तारा देख कर ही वेदी से उठ पाता है। यादों की बरात और भी लंबी हो जाती है, जब जिंदगी का बड़ा हिस्सा सार्वजनिक जीवन की चश्मदीदों में बीता हो। ऐसे में अक्सर बरात बिन बुलाए मेहमान की तरह इयोद्धी पर आकर खड़ी होती है और अगर उसकी खातिर तवज्जों में कोई कमी-बेकमी रह जाती है, तो उसमें मौजूद तमाम पूफा और सलहज़े मुंह पुला कर फुकार

मारने लगते हैं। वैसे उनका नाराज होना वाजिब भी है। आखिर रिश्तों का मतलब ही क्या, अंगर उन्हें एहसान बना कर दूसरे पर लादा न जा सके। रिश्तों की राजनीति नायब होती है। उसके दांव-पेच ठीक हसीना की जुल्फ़ के खमो-पेच की तरह होते हैं, जिनको कभी सुलझाया नहीं जा सकता है। जब भी, जैसे भी वे बिखर जाएं उनको बिखर जाने देना चाहिए। यह रिश्तों की अदा है- इस अदा पर मर मिट कर ही हम रिवाजों से अपनी आशिकी का सबूत दे सकते हैं। वैसे भी आशिक का जनजा धूम से निकलता है। ब्रात की धूम उससे अलग नहीं होती है। ब्रातें कांड भी कर देती हैं। वे माहौल बिगड़ देती हैं, स्वाद को बेस्वाद कर देती हैं। अच्छे-भले लोगों का वह रूप दिखा जाती है, जिस पर वक्त मिट्टी डाल चुका होता है। अभी एकाध दिन पहले ही एक पूर्व प्रधानमंत्री, जो पूर्वी उत्तर प्रदेश के बैठद गरीब इलाके से थे, के बारे में सोशल मीडिया पर फोटो के साथ टिप्पणी थी। उसमें लिखा था कि वे खेतों तक में जाने से नहीं हिचकते थे। बताया गया था कि उनका जीवन समाजवाद के आदर्शों के प्रति समर्पित था। वे पूरी तरह जमीन से जुड़े हुए

A man in a blue shirt and a light-colored hat stands on a grassy bank, looking out over a calm lake. The lake reflects the bright blue sky and white clouds. In the background, there's a dense line of trees with autumn colors (yellow, orange, red) and some bare branches. The foreground shows some dry, yellowish-brown grass.

थे और उन्हें ग्रंथ-स्वदीशी जीवन-शैली से बहद परहेज था। पर 1984 के चुनाव अभियान के दौरान एक शाम गांव में स्थित उनके घर पर जाने का संयोग हो गया था, जिसकी याद टिप्पणी पढ़ते ही एकाएक दिमाग खाने लगी। नेताजी अपना दिन भर का चुनावी कार्यक्रम खत्म कर के अपने दो सहयोगियों के साथ जाडे की शाम को बैठे हुए थे। वे एक सहयोगी से बहद खफा थे। 'तुम क्या चाहते हो?' उन्होंने ऊंची आवाज में पूछा, 'मैं अपनी कमर तुड़वा लूं? तुम्हारी इस खचड़ा एंबेसेडर में बैठ कर क्षेत्र की सड़कों के हर गड्ढे में गोते लगाऊँ?' 'नहीं नेताजी, सहयोगी हमारी उपरियांति की वजह से उनकी डांट पर कुछ हड्डबड़ा गए थे। 'तो फिर, क्या करोगे?' नेताजी जारी रहे, 'अभी तक तो कुछ किया नहीं तुमने! तुम्हारी नजर में तो हम सिर्फ एंबेसेडर के ही लायक हैं। क्या हुआ उस मर्सिडीज का?' जब हम आए थे तभी कहा था कि दिल्ली से मंगवा लो, पर तुम तो बस नेताजी ने अपने को थोड़ा संभाला था। 'मैंने आज ही टैक्सी वाले से बात की है। आपकी पसंदवाली नेताजी ने लंबी सांस भरी। 'चलो देखते हैं ज











